

Tourismus & Umwelt

An dieser Stelle widmen wir uns zusätzlich zum monatlichen AZ-Journal „Tourismus Namibia“ den Themen Reise und Ökologie. Wir freuen uns auf Ihre Anregungen: Wiebke Schmidt (Tel. 061-2972323, E-Mail: wschmidt@az.com.na).

Fahrrad mit Motor: günstige und schnelle Alternative zum Pkw

Auf der diesjährigen Tourism Expo Namibia & Motor Show wurde erstmals ein solarbetriebenes E-Bike in Namibia vorgestellt. Das Sunycle genannte Elektrofahrzeug besitzt einen Motor, der das Fre-

Durch die niedrigen Anschaffungs- und Unterhaltskosten könnte das E-Bike für Geringverdiener, wie z.B. Hausangestellte, eine Alternative zum Taxi werden.

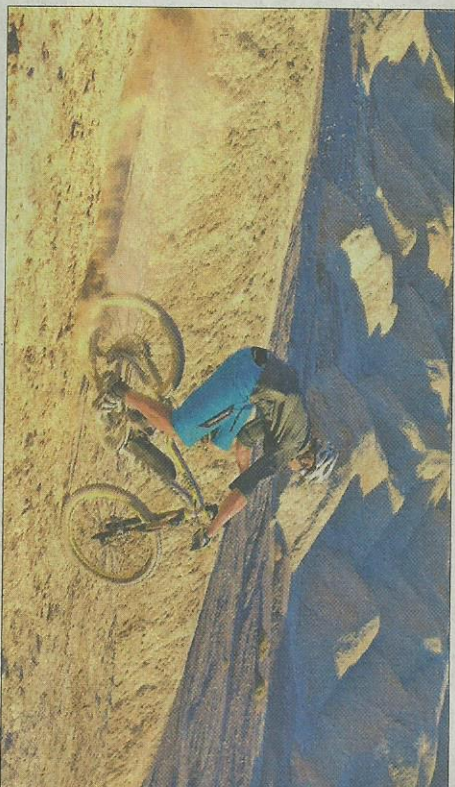
In vielen Ländern beeinflussen E-Bikes bereits den Radverkehr. Allein in Deutschland waren Ende 2014 rund 2,1 Millionen E-Bikes unterwegs. Motorisierte Fahrräder sind jedoch keine Erfindung aus neuerer Zeit. Bereits in den 1990er-Jahren gab es erste Fahrräder mit Hilfsmotor. Damals galten die Elektroäder aber noch als Rentnerfahrrad und waren wenig beliebt. Seit einigen Jahren werden die motorisierten Fahrräder E-Bikes oder Pedelecs (Kunstwort aus Pedal Electric Cycle) genannt. Die Technik ist in den vergangenen Jahren deutlich

gereift. E-Bikes gibt es in verschiedensten Ausführungen. Auch Mountainbikes und Rennräder werden mit Motor angeboten. In deutschen Großstädten wird der Einsatz von Lasten-Pedelecs unter gewissen Voraussetzungen von der Regierung gefördert. Bei Lasten-Pedelecs handelt es sich um E-Bikes, die eine Ladefläche für den Warentransport besitzen. Damit das Sunycle den Radverkehr auch in Namibia stärken kann,

wird langfristig die Infrastruktur ausgebaut werden müssen. Nur wenn sich Fahrräder und Autos auf getrennten Fahrspuren bewegen können, ist eine sichere Fortbewegung möglich. Mehrere Aktivisten, wie Move Windhoek oder die Initiative „You think green“ der Deutschen Höheren Privatschule (DHPS), setzen sich bereits seit Jahren für die Einrichtung von Radwegen ein.

Benjamin Linsner

Der Autor Benjamin Linsner schreibt für das deutsche E-Bike-Magazin Elektrobike (www.elektrobike-online.com). Seit einigen Jahren verfolgt er die Entwicklung der motorisierten Fahrräder.



Mit dem E-Mountainbike haben auch untrainierte Fahrer Spaß im Gelände.
-FOTO: WWW.HABBIKED/POF/ADLIPX

Anzeigen

So funktioniert das motorisierte Fahrrad: Das Sunycle besitzt einen Elektromotor am Hinterrad. Am Fahrradrahmen ist eine wiederaufladbare Batterie befestigt, welche den Motor mit Strom versorgt. Erst wenn der Fahrer in die Pedale tritt, wird der Antrieb aktiviert. Die Beine sind wie beim nicht motorisierten Fahrrad in Bewegung. Dank der Motorunterstützung benötigt der Fahrer jedoch weniger Kraft, als bei einem herkömmlichen Fahrrad. Somit können größere Entfernungen zurückgelegt werden. Auch der Transport von Einkäufen fällt durch die Unterstützung leichter.

Die Organisation Sunycle möchte außerdem Solarladestationen errichten, an denen das Rad umweltfreundlich aufgeladen werden kann.



Some things

NEVER GO OUT

OF STYLE

like

SECURITY